Grand Puy s'offre une seconde jeunesse

Situé dans les Alpes de Haute Provence, au cœur de la Vallée de la Blanche, le domaine skiable de Grand Puy a littéralement fait peau neuve cette année en restructurant son domaine skiable et son parc de remontées mécaniques. Retour sur la seconde jeunesse de Grand Puy.

© www.photoseyne.fr

La station de Grand Puy a du faire face à un choix déterminant quant à son avenir. Avec un parc de remontées mécaniques vieillissant, la station se devait d'opérer un choix : soit procéder à d'importantes opérations de maintenance, soit investir en faveur d'appareils neufs sous peine de devoir fermer définitivement son domaine skiable et l'accès aux remontées mécaniques. La station de Grand Puy et surtout la municipalité de Seyne-les-Alpes se devaient d'agir, et elles ont agit. Une décision s'est rapidement imposée comme le souligne Pascale Di Malta, adjointe au maire en charge des activités de loisirs de la commune. « *Nous avions envisagé de rénover certaines de nos remontées mécaniques mais une maintenance même poussée d'un appareil, n'apporte aucun service supplémentaire. Or, nous voulions offrir un véritable plus à nos clients. 2016 est et restera l'année du changement* ». Le choix s'est donc porté vers deux appareils neufs en remplacement de cinq téléportés. Il s'agit résolument de l'année du changement pour Grand Puy qui a donc fait confiance à Poma pour l'accompagner vers une seconde jeunesse.

En remplaçant cinq appareils par un télésiège à pinces fixes et un téléski, Grand Puy s'est donné de l'air et passe désormais à un parc de remontées mécaniques composé d'un télésiège et de trois téléskis. « *Moitié moins d'appareils signifie moitié moins de maintenance* » rappelle Pascale Di Malta. D'autant plus que l'espace libéré par les appareilsdémontés profitent indéniablement aux clients de la station. Supprimer des remontées, et donc des pylônes, signifie bien évidemment augmenter la surface skiable du domaine, d'autant plus que la station a profité des travaux en cours pour réaménager ses pistes et mener de concert un chantier de neige de culture permettant de sécuriser le produit ski autour du nouveau TSF4. Exit donc le télésiège des Clotats et quatre téléskis dont l'historique T100 datant de l'ouverture en 1959, et place au nouveau TSF4 des Crêtes ainsi qu'à un nouveau téléski à enrouleurs. Ces nouvelles installations permettront un gain de fluidité et une augmentation du débit. En parallèle, les opérations de certification ISO 9001 sont en cours et permettront à la station d'assurer la maintenance de son parc de remontées mécaniques en interne afin de mieux maîtriser les coûts et de réaliser des économies substantielles sur ce poste.

TSF4 DES CRETES

- Maître d'ouvrage : Mairie de Seyne les Alpes
- Maître d'œuvre : MTC
- Type d'appareil : TSF4
- Constructeur : POMA
- Montage : TRAME
- Etudes topographiques : Mesur'Alpes
- Génie civil : Trame
- Terrassement : Tron
- Installation électrique : Semer
- Date de mise en service : 06/08/16
- Altitude station motrice : 1 368 m
- Altitude station de retour : 1 759 m
- Dénivellation : 391 m
- Longueur suivant la pente : 1 269 m
- Débit provisoire : 1 200 p/h
- Débit définitif : 1 500 p/h
- Vitesse nominale : 2,3 m/s
- Durée du parcours : 9 min 11 s
- Largeur de la voie : 4,90 m
- Diamètre du câble : 40,5 mm
- Type de pince : fixe Poma
- Nombre de pylônes : 11
- Nombre de véhicules : 93 / 116

L'avenir passe par la diversification

Dans les stations de moyenne montagne plus qu'ailleurs, la diversification s'impose de plus en plus et la saison d'été prend de plus en plus d'importance même si le moteur économique et touristique reste bien évidemment le produit ski.

Grand Puy ne déroge pas à la règle et ne souhaitait pas, malgré les nombreux projets en cours, fermer son domaine ou une partie de ce dernier cet été. Le challenge était donc simple, le TSF4 se devait d'accueillir ses premiers passagers dès le début du mois d'août, et Poma l'a relevé puisque l'appareil a été ouvert au public le samedi 6 août. Immédiatement, il a accueilli ses premiers passagers et transporté ses premiers VTT puisqu'équipé pour ce faire. Autour de la remontée, la station de Grand Puy a bâti une véritable offre VTT et a investi adroitement, notamment dans la création d'une nouvelle piste d'ores et déjà plébiscitée. L'appareil permet également aux piétons d'avoir accès à des petites ou moyennes randonnées.

La nouvelle équipe municipale a su insuffler un nouveau vent de dynamisme à la station et a su lui offrir une seconde jeunesse, une jeunesse qui se veut diversifiée. ■