> Flaine

Un téléski qui a tout bon

A Flaine, GMM de nouveau à l'œuvre. L'année dernière le constructeur a réalisé le téléski de Balacha qui transporta plus de 250 000 skieurs dans une zone débutant très appréciée. Cette année c'est sur le secteur des Gérats que le constructeur livre le TKE Forêt.

Photos Flaine

Ce chantier s'inscrit dans la continuité du projet d'aménagement lancé par Domaine Skiable de Flaine (DSF). L'idée : proposer une zone débutant dédiée, sécurisée qui ne soit pas traversée par les flux de skieurs confirmés. Ce téléski dessert donc la nouvelle zone des Gérats et permettra aussi de délester en fin de journée le TSD8 des Grands Vans, qui assure pour l'instant l'unique retour station pour les résidents de Flaine Forêt.

Silencieux, confortable, robuste et fiable ; DSF ne tarit pas d'éloges sur la « bête ». L'appareil répond parfaitement aux attentes de la station. De par sa situation, en forêt, il a fallu être vigilant concernant le volet environnemental. En la matière, DSF a un coup d'avance grâce à son Observatoire environnemental qui permet de gérer bien en amont les problématiques environnementales, pour des chantiers respectueux des espèces et des zones sensibles. Côté chantier, ce sont les équipes de DSF que l'on retrouve au montage, une bonne occasion de s'approprier la machine et d'impliquer le personnel. Ainsi, la station participe à la professionnalisation de ses « gars » et à la pérennisation de leur activité.

Avec cet appareil et cette nouvelle zone débutants, Flaine pense aussi aux clients de demain en mettant l'accent sur l'apprentissage, sur des zones propices à la glisse toute en douceur, pour le plus grand bonheur de la clientèle familiale.

Sur ce chantier, les équipes de GMM ont, une fois encore, fait preuve de réactivité et de disponibilité, pour un client ravi et un appareil qui, sans nul doute, séduira encore petits et grands.

TKE de la Forêt

- Maître d'ouvrage : Domaine Skiable de Flaine (DSF)
- Maître d'œuvre : DCSA Chamonix
- Type d'appareil : Téléski à enrouleurs
- Constructeur : GMM
- Montage : DSF
- Etudes topographiques : Mesur'Alpes
- Génie civil : Comag
- Terrassement : Marjollet
- Installation électrique : Jacquard Electromécanique
- Date de mise en service : Décembre 2014
- Altitude station avale : 1 679 m
- Altitude station amont : 1 731 m
- Dénivellation : 52 m
- Longueur hors tout : 357 m
- Longueur de piste : 347 m
- Longueur horizontale : 342 m
- Pente moyenne : 15 %
- Débit définitif : 900 p/h
- Vitesse de translation : 2,5 m/s
- Espace entre deux suspentes : 10 m
- Départ toutes les : 4 s
- Durée du parcours : 2 min 2 s
- Largeur de la voie : 2,5 m
- Diamètre du câble : 16 mm
- Type de câble : ArcelorMittal (Galva)
- Nombre de pylônes : 4
- Nombre de suspentes : 70
- Puissance du moteur : 37 kW
- Coût du projet complet : 500 K€ HT

> Puy-Saint-Vincent

Et de 4 pour GMM !

En Vallouise, la station de Puy Saint Vincent remplace le téléski des Bruyères par un TSF4. Ce nouvel appareil partira un peu plus bas que la gare d'arrivée du télésiège de la Bergerie et arrivera au même endroit que l'ancien téléski.

L'objectif affiché est clair : améliorer et restructurer la partie haute du domaine en facilitant l'accès au TSF4 de la Pendine tout en délestant le TSF4 des Lauzes qui était jusqu'à présent l'appareil le plus fréquenté de la station. Avec un débit un peu plus que doublé (2 000 personnes/heure contre 900), cet appareil avec tapis d'embarquement améliorera le confort de ses passagers.

Le constructeur isérois, GMM est un habitué des lieux et a déjà marqué de son sceau les TSF Lauzes, Rocher Noir et Pendine. Une confiance renouvelée pour une harmonisation du parc de remontées de la station. Disponibilité, réactivité et professionnalisme sont les leitmotivs de ce chantier. Sur site tout roule grâce à l'expert MTC qui avait déjà œuvré sur les autres TSF4 de la station et mention spéciale aux monteurs de chez Vernier Frères qui ne ménagent pas leurs efforts pour que l'appareil soit prêt à temps : la reception a eu lieu avec le STRMTG BAS, le 5 novembre.

La SAEM des Ecrins poursuit sur sa lancée de modernisation et de rationalisation de ses appareils. Avec les Bruyères en mode TSF4, les skieurs moyens pourront apprécier l'ensemble du domaine par étape, progressivement et profiter du haut du domaine tout en confort et en sécurité. ←

TSF des Bruyères

- Maître d'ouvrage : SAEM des Ecrins
- Maître d'œuvre : MTC
- Type d'appareil : TSF4
- Constructeur : GMM
- Montage : Vernier Frères
- Etudes topographiques : Mesur'Alpes
- Génie civil : Vernier Frères
- Terrassement : SAEM des Ecrins
- Installation électrique : Seirel
- Date de mise en service : Novembre 2014
- Altitude station motrice : 2 070 m
- Altitude station de tension : 2 070 m
- Dénivellation : 187 m
- Longueur suivant la pente : 721 m
- Débit provisoire : 1 800 p/h
- Débit définitif : 2 000 p/h
- Vitesse nominale : 2,5 m/s
- Durée du parcours : 4 min 48 s
- Largeur de la voie : 4,70 m
- Fournisseur du câble : ArcelorMittal
- Diamètre du câble : 40,5 mm
- Type de pince : GMM
- Nombre de pylônes : 6
- Nombre de véhicules : 74
- Puissance du moteur : 190 kW