

OUI, je m'abonne à Montagne Leaders
(6 n°/an) au prix de 60 E

Société/Nom _____
Prénom _____
Adresse _____
Code postal _____
Ville _____
Tél. : _____
Chèque bancaire de : E
à l'ordre de Montagne Expansion

Bulletin à retourner accompagné de votre règlement par chèque à :
Montagne Expansion SAS - 6, avenue de l'Europe
38029 Grenoble Cedex 2- Tél : 04 76 90 84 38
Fax : 04 76 90 80 63 - E-mail : info@montagneexpansion.fr

ML 221

OUI, je m'abonne à La Lettre Economique
de Montagne Expansion
(22 n°/an) au prix de 99 E

Société/Nom _____
Prénom _____
Adresse _____
Code postal _____
Ville _____
Tél. : _____
Chèque bancaire de : E
à l'ordre de Montagne Expansion

Bulletin à retourner accompagné de votre règlement par chèque à :
Montagne Expansion SAS - 6, avenue de l'Europe
38029 Grenoble Cedex 2- Tél : 04 76 90 84 38
Fax : 04 76 90 80 63 - E-mail : info@montagneexpansion.fr

ML 221

OUI, je m'abonne à Montagne Leaders
(6n°/an), plus La Lettre Economique de Montagne
Expansion (22 n°/an) au prix de 149 E

Société/Nom _____
Prénom _____
Adresse _____
Code postal _____
Ville _____
Tél. : _____
Chèque bancaire de : E
à l'ordre de Montagne Expansion

Bulletin à retourner accompagné de votre règlement par chèque à :
Montagne Expansion SAS - 6, avenue de l'Europe
38029 Grenoble Cedex 2- Tél : 04 76 90 84 38
Fax : 04 76 90 80 63 - E-mail : info@montagneexpansion.fr

ML 221

> Puy Saint-Vincent



Jean-Claude Anthouard, directeur SAEM des Ecrins ; Jean-Marc Girard, GMM ; Raphaël Sionnet, maître d'œuvre MTC ; Gérard Fache, chef de chantier TRAME ; Stéphane Milloz, TRAME.

GMM en force à Puy Saint-Vincent

A Puy Saint-Vincent, on ne chôme pas. De façon régulière la station investit pour améliorer son domaine skiable et offrir toujours plus de confort aux clients.

Cette année, le téléski du Rocher Noir et le télésiège de l'Arlésienne sont supprimés pour faire place à deux TSF4 GMM, de la Pendine et du Rocher Noir.

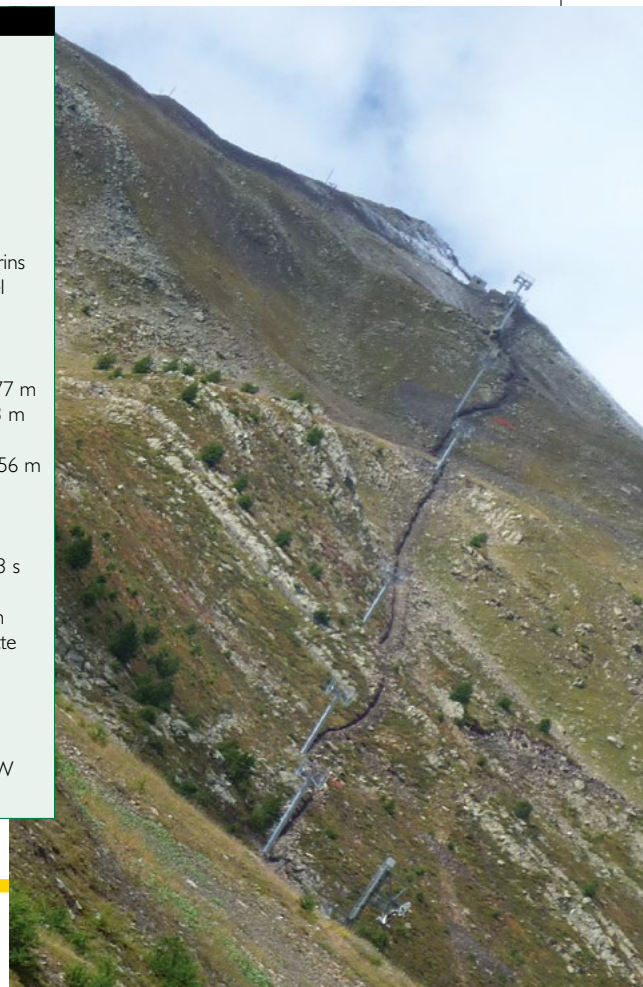
Pendine à l'assaut des sommets
Le TSF4 de la Pendine vient remplacer le télésiège biplace de l'Arlésienne qui, après des années de bons et loyaux services, va prendre une retraite bien méritée. Le moment de la Grande Inspection se profilant à l'horizon, la SAEM des Ecrins a préféré installer un appareil neuf avec tapis. Avec une arrivée qui culmine à 2 668 m, au sommet de la station, les skieurs pourront

profiter d'un panorama exceptionnel sur la vallée du Fournel et du Narreyroux.

Plus de confort avec Rocher Noir
Le TSF4 du Rocher Noir vient quant à lui remplacer le téléski du même nom, réputé difficile de par sa pente et sa longueur. C'est donc un télésiège qui va prendre la relève. Equipé d'un tapis d'embarquement, il va faire le plus grand bonheur des skieurs, notamment débutants, qui pourront désormais culminer à plus de 2 200 m d'altitude et descendre

TSF4 du Rocher Noir

- Maître d'ouvrage : SAEM des Ecrins
- Maître d'œuvre : MTC
- Type d'appareil : Télésiège à pinces fixes
- Constructeur : GMM
- Montage : Trame
- Génie civil : Trame
- Terrassement : SAEM des Ecrins
- Appareillage électrique : Seirel Automatismes
- Date de mise en service : novembre 2010
- Altitude station motrice : 2 077 m
- Altitude station retour : 2 393 m
- Dénivellation : 316 m
- Longueur suivant la pente : 856 m
- Débit provisoire : 1 800 p/h
- Débit définitif : 2 000 p/h
- Vitesse nominale : 2,5 m/s
- Durée du parcours : 5 min 43 s
- Largeur de la voie : 4,70 m
- Diamètre du câble : 40,5 mm
- Type de câble : Ame compacte galvanisé
- Nombre de pylônes : 8
- Nombre de véhicules : 87 (à 1 800 p/h)
- Puissance du moteur : 240 kW
- Coût : 2,4 M€ HT



TSF4 de la Pendine

- Maître d'ouvrage : SAEM des Ecrins
- Maître d'œuvre : MTC
- Type d'appareil : Télésiège à pinces fixes
- Constructeur : GMM
- Montage : Trame
- Génie civil : Trame
- Terrassement : SAEM des Ecrins
- Appareillage électrique : Seirel Automatismes
- Date de mise en service : novembre 2010
- Altitude station motrice : 2 179 m
- Altitude station retour : 2 668 m
- Dénivellation : 489 m
- Longueur suivant la pente : 1 293 m
- Débit provisoire : 1 800 p/h
- Débit définitif : 2 000 p/h
- Vitesse nominale : 2,5 m/s
- Durée du parcours : 8 min 39 s
- Largeur de la voie : 4,70 m
- Diamètre du câble : 40,5 mm
- Type de câble : Ame compacte galvanisé
- Nombre de pylônes : 12
- Nombre de véhicules : 132 (à 1 800 p/h)
- Puissance du moteur : 370 kW
- Coût : 3,7 M€ HT



jusqu'à la station de Puy Saint Vincent 1400 grâce aux douces pistes bleues du secteur. Avec ces deux appareils, la SAEM des Ecrins vient renforcer son parc de remontées mécaniques et augmenter ses débits avec toujours pour objectif confort et sécurité des clients. Cette année pour le poste remontées mécaniques, c'est près de 6 M€ que la SAEM a investi, ce sont d'ailleurs ses équipes qui se sont chargées des terrassements, de l'électricité, du démontage des anciens appareils et de la construction des chalets. ◀

Assemblons vos talents

Dans les Alpes du sud depuis 1971, **TRAME** assemble, monte, répare, dépanne, inspecte vos installations de Remontées Mécaniques, aménage vos espaces montagnards.

TRAME

ZA le Guillermin
05600 Saint-Crépin
Tél. 04 92 45 18 16
Fax 04 92 45 22 19
contact@trame-montagne.fr
www.trame-montagne.fr

AF AQ ISO 9001